

PONT-BASCULE

BP-HG 270

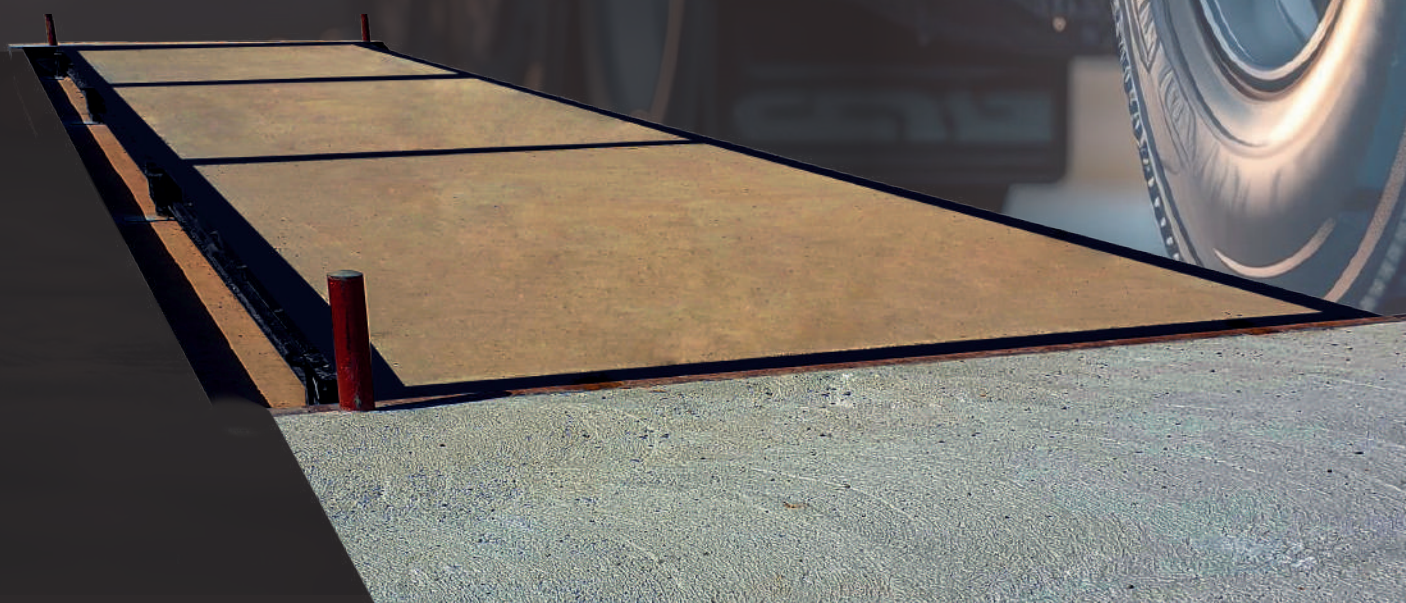
**PONT BASCULE OMNIDIRECTIONNEL AVEC DALLE EN
BÉTON AU SOL OU ENCASTRÉ**

Dalle béton en 3 modules indépendants

Nettoyage et montage faciles

Génie civil économique

Poutres longitudinales IPE-270



Modèle
BP-HG 270

CERTIFIED BY EPOLSA





Pont-bascule

BP-HG 270

PONT-BASCULE BP-HG 270

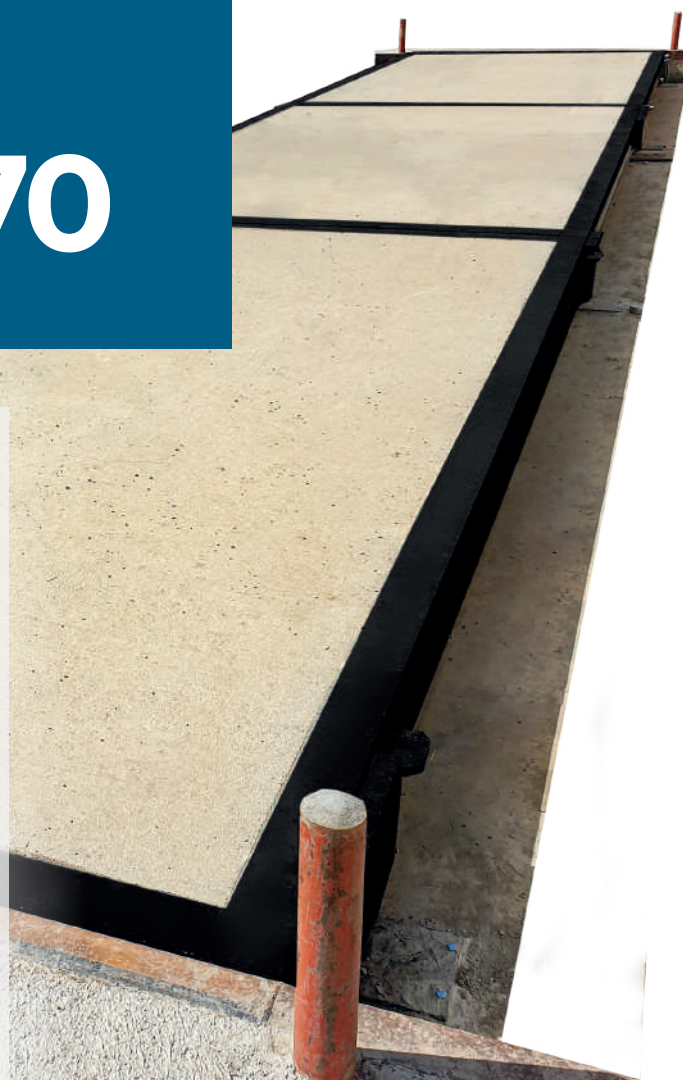
L'ensemble est composé de 3 modules indépendants, constitués de deux poutres longitudinales avec un profil IPE. Chaque module forme un volume indépendant où sera située la dalle en béton armé. L'assemblage boulonné des trois modules formera l'échelle.

La largeur utile de l'échelle est de 3,30 m, ce qui facilite la circulation et la manœuvrabilité des véhicules sur celle-ci. L'accès des véhicules se fait, dans l'assemblage hors sol, au moyen de rampes en béton appartenant aux travaux de génie civil, avec une pente maximale de 10 %.

Il peut facilement supporter tous les types de véhicules avec des configurations d'essieux homologuées et légales pour la libre circulation sur la route. Facile à nettoyer avec des jets d'eau ou un brossage (dans l'assemblage hors sol) pour éliminer la saleté, augmentant ainsi la durée de vie utile de l'échelle en éliminant les résidus qui ont tendance à rester humides pendant longtemps.

L'accès aux cellules longitudinales et transversales et aux butées se fait depuis l'extérieur du pont, ce qui facilite les travaux de montage et de maintenance. Le système à double pivot de la cellule garantit que l'application est complètement perpendiculaire à la cellule, évitant les contraintes latérales et les moments qui peuvent introduire des erreurs. Il permet également le mouvement latéral approprié à l'échelle. La cellule repose sur un support à roulettes qui permet un déplacement facile et confortable pour trouver facilement la verticalité de la cellule. L'ensemble de support de la cellule est protégé par un cache-poussière, évitant ainsi tout contact avec la poussière, la boue, etc. Tout le câblage de la cellule est recouvert d'un treillis métallique anti-rongeurs.

La construction de la dalle est conçue pour soutenir les modules directement sur le sol des travaux de génie civil, en plaçant un plastique jetable entre la dalle et le sol pour éviter le coût supplémentaire du coffrage inférieur. La mise en place et la fixation de l'ensemble de la dalle (non inclus dans la fourniture standard) se font sans soudure ni assemblages



boulonnés.

La manutention pour l'assemblage peut être effectuée uniquement avec 4 vérins hydrauliques, sans avoir besoin de grues ou d'assistants.

Caractéristiques

Type	Pont bascule avec dalle en béton	
Installation	Hors sol ou encastré	
Hauteur de roulage	340 mm	
Structure	Profils longitudinaux IPE 270	
Épaisseur du béton	270mm	
Steel Type	S275JR	
Type de peinture	Peinture polyuréthane à 2 composants RAL 9505	
Type de vis	Qualité minimale 8.8	
Dimensions	BP-HG 14m	14.48 x 3.3m
	BP-HG 16m	16 x 3.3m
	BP-HG 18m	17.52 x 3.3m
Capacités	45t/20kg	
	60t/20kg	
Capteurs de charge	Modèle CPC 20t. Grillage métallique anti-rongeurs	
Boîtes de jonction	Boitier aluminium 8 entrées - 1 sortie IP67	

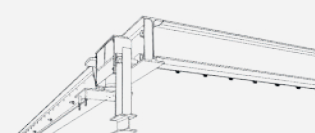
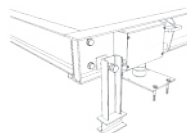
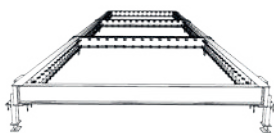
Généralités

- » Structure en acier avec dalle en béton en 3 modules totalement indépendants, ce qui permet de la déplacer.
- » Poutres longitudinales IPE-270.
- » Supporte tous les types de véhicules avec des charges par essieu légales pour une libre circulation sur la route.
- » Facilité de nettoyage et de montage.
- » Système de cellules autopivotantes.
- » Facilité de transport et de manutention (pas de grue nécessaire).
- » Huit cellules CPC de 20 tonnes. Câble recouvert d'un grillage anti-rongeurs.
- » Assemblage et accès aux cellules de charge, au sommier, aux butées et aux autres éléments d'assemblage par les côtés de la balance.
- » Homologuée pour 3 000 divisions.
- » Régime d'utilisation élevé.
- » Peinture anticorrosion de haut niveau.
- » Travaux de génie civil robustes et économiques.
- » Convient pour le transport en conteneurs de 20 pieds*.
- » Peut être installé comme une balance encastrée.

*Sauf BP-HG 270 12x3.3m. Veuillez consulter si nécessaire.

APPLICATIONS POSSIBLES

Les ponts-basculés sont indispensables pour contrôler le respect des limites de poids légales pour les véhicules lourds sur les routes. Ils sont également utilisés dans l'agriculture, l'exploitation minière et la construction pour mesurer avec précision le poids des charges et des matériaux. De plus, ils sont essentiels dans les entrepôts, les centres de recyclage et les quais de chargement pour garantir le respect des réglementations.



Installation



Construction de dalle sur sol



Assemblage de la dalle



Cimentation terminée



Capteur de charge



Vis



Boîte Suma

Données

Options

- » Câble supplémentaire pour boîtier d'affichage
- » Balances avec cellules homologuées selon la directive européenne ATEX. Consultez l'usine pour la référence et le prix.

Certifications

Homologation EU-TEC du modèle T11160 pour les assemblages industriels modèle EPEL-21 délivrée par le NMI des Pays-Bas (organisme notifié n° 0122). Permet la connexion de visières et de plateformes avec des cellules homologuées.

Finition / Peinture

Nettoyage et dégraissage des surfaces par brossage manuel selon NBE-EA-95.

Finition avec une peinture polyuréthane bicomposant à séchage rapide, à haute résistance mécanique et anticorrosion pour acier et acier galvanisé, en noir RAL 9505 avec une finition légèrement brillante. Convient aux catégories de corrosivité C1, C2 et C3 selon EN ISO 12944-2 en tant que système monocouche avec une épaisseur de film sec de 80 µm.

Capteurs de charge

Modèle CPC dans son installation standard.
FONCTIONNALITÉS CPC

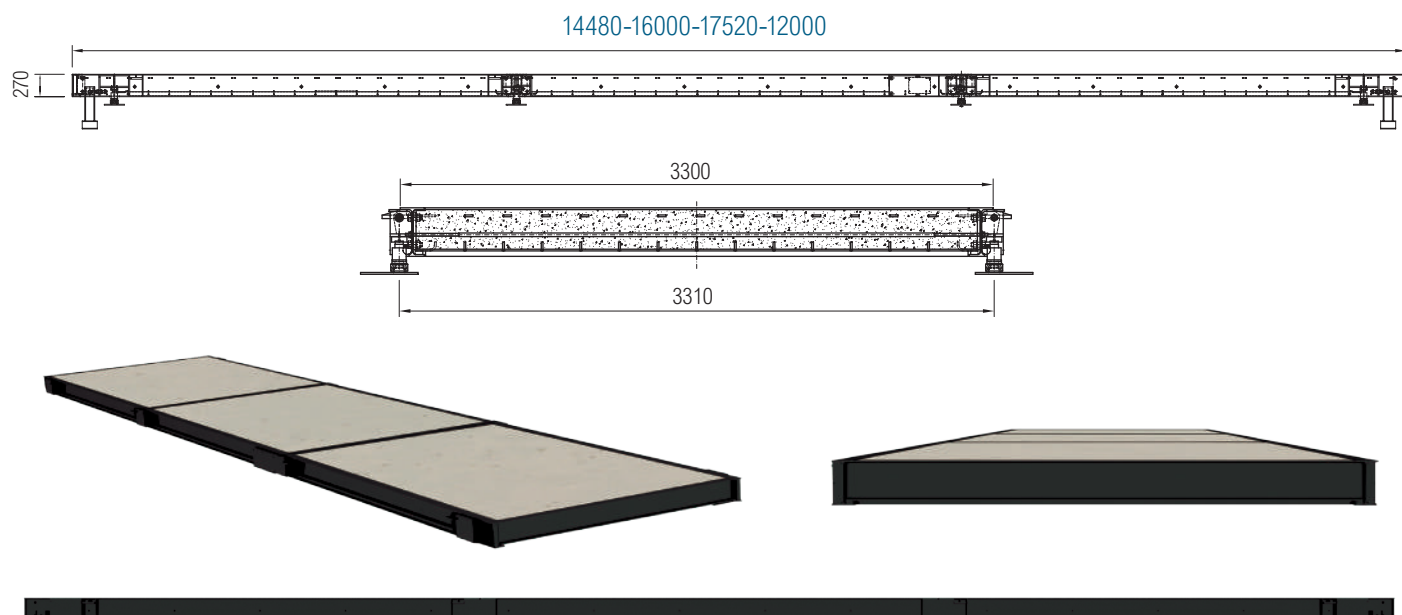
- » Cellule de charge avec jauges de contrainte encapsulées.
- » Fermeture soudée au laser garantissant IP68.
- » Capacité : 10t, 20t, 30t, 40t, 50t.
- » Corps métallique de la cellule en acier spécial avec protection en acier inoxydable avec boîtier en acier inoxydable AISI 304.
- » Protection interne efficace contre les forts courants induits par la foudre.



- » Conception conçue pour ne pas utiliser de vis dans l'assemblage, assure la rapidité et évite les erreurs de fixation.
- » Longueur du câble de connexion et du câble de masse à l'indicateur : 15 m. Diamètre 5 mm.
- » Poids net : 5700 g.
- » Toutes les cellules sont fournies avec le câble protégé par un treillis métallique anti-ron-geurs.

Dimensions

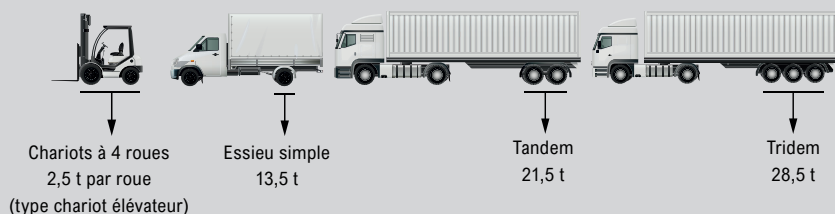
Pont bascule omnidirectionnel, hors sol ou encastré, avec dalle béton, largeur 3,30 m



Conditions de chargement

LIMITATIONS DE CIRCULATION SUR LES BALANCES

Pont-basculé conçu pour une utilisation intensive de véhicules avec configuration d'essieux homologuée et autorisée à circuler librement sur la route, à l'exclusion expresse des chariots élévateurs, des tombereaux et autres véhicules. Pour des utilisations autres que celles mentionnées ci-dessus, veuillez consulter nos distributeurs.



Capacités

Références

Description	Dimensions mètres	Épaisseur Béton	Nb. Capteur de charge	Réglage de la capacité t	Div. kg	Lunette de visée approuvée	Références
Pont-basculé BP-HG 270 - 12 m (60 t / 20kg)	10,2 x 3,3	270 mm	8	60	20 kg	Gama Epelsa	0170704000
Pont-basculé BP-HG 270 - 14 m (60 t / 20kg)	11,63 x 3,3	270 mm	8	60	20 kg	Gama Epelsa	0170705000
Pont-basculé BP-HG 270 - 16 m (60 t / 20kg)	13,33 x 3,3	270 mm	8	60	20 kg	Gama Epelsa	0170706000
Pont-basculé BP-HG 270 - 18m (60 t / 20kg)	14,63 x 3,3	270 mm	8	60	20 kg	Gama Epelsa	0170707000