

**PONT-NASCULES**

# BP-F

Pesage de camionnettes  
et de véhicules semi-lourds

Pont-basculé en métal, montage aérien ou encastré

Installation facile

Travaux de génie civil simplifiés

Dimensions de 4m à 8m

Boîte de jonction hermétique (IP 67)

Capteurs SQB

Certifiés selon les normes européennes



**Modèle**  
**BP-F**

CERTIFIED BY EPPELSA SL





Pont-bascule

# BP-F



## PONT-BASCULE

### BP-F

Le pont-bascule pour le pesage des camionnettes offre une solution compacte, configurable selon les besoins du client et prête à être installée sur place.

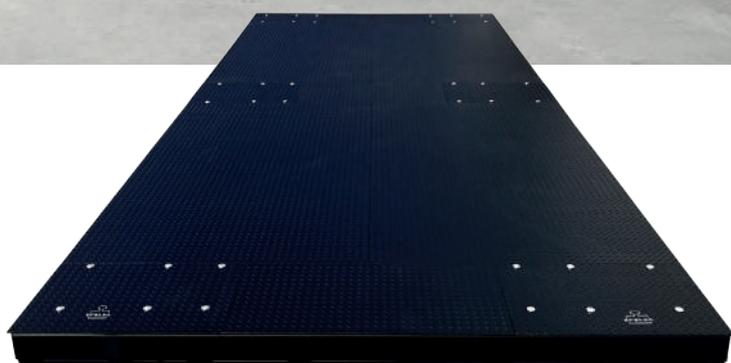
Conçue pour un montage au sol ou encastré, cette balance garantit un transport standard grâce à sa largeur de 2,47 mètres.

Certifiée conforme aux normes européennes et équipée de cellules de haute qualité, son installation ne nécessite pas de travaux de génie civil complexes.

Sa structure et sa peinture sont résistantes à la corrosion et le signal de poids unique qui sera obtenu par la connexion parallèle de toutes les cellules de la balance dans une boîte de connexion en polyester, renforcée par de la fibre de verre et hermétique avec une protection IP 67, fait de cette balance une solution fiable et précise pour le pesage des véhicules utilitaires.

Cette balance est spécialement conçue pour le pesage de camionnettes jusqu'à 3,5 tonnes, dont la configuration des essieux est conforme à toutes les réglementations légales en matière de circulation routière. Sont expressément exclus les véhicules spéciaux et les véhicules dont la charge par essieu n'est pas homologuée et qui ne peuvent pas circuler librement sur la route.

En revanche, le pesage de véhicules avec remorque est autorisé pour autant que la charge par essieu de la remorque soit conforme au code de la route.



Fourgons peseurs BP-F

## Caractéristiques

Type	Pont-bascule métallique
Installation	En hauteur ou encastré
Hauteur	220mm
Type d'acier	Profilés acier S275JR
Type de peinture	Polyuréthane RAL 9505
Type de vis	Cal 8.8 y 10.9
Tailles	De 4x2,47m à 8x2,47m
Capacités	Jusqu'à 6000 kg
Capteurs de charge	Modèle SQB en installation standard. Consulter les autres modèles.
Boîte de connexion	Aluminium IP67

## Général

### Installation et design

- » Fully compact model factory assembled and adjusted, facilitating on-site installation.
- » Allows EC declaration of conformity to be made in the factory, if required.
- » Access to the cells and the sum box from the top by means of screwed covers.
- » Possibility of placing the scale either on the floor or flush-mounted.
- » Incorporates cable grommets to protect the cables along their route.
- » Width of 2.47 m which allows it to be transported in standard vehicles without the need for special transport.
- » Certified according to European standards with the number T11160.

### Operation and features

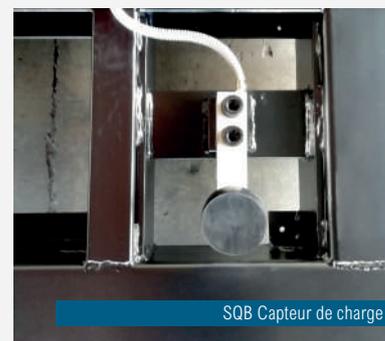
- » Supporté par les cellules du modèle SQB et supporté au sol par des pieds pivotants.
- » Les pieds pivotants absorbent les déformations causées par le sol et le processus de pesage.
- » Les pieds pivotants absorbent les déformations causées par le sol et le processus de pesage.
- » La surface de roulement striée empêche le véhicule de déraper.
- » Comprend des plaques de support et de positionnement pour les pieds pivotants.
- » Le signal de poids unique est obtenu par la connexion en parallèle de toutes les cellules de la balance.
- » La connexion en parallèle de toutes les cellules de la balance dans une boîte de jonction avec protection IP 67.
- » La boîte de jonction est équipée d'éléments passifs pour le réglage de la sensibilité.
- » Il est nécessaire d'installer une connexion à la terre conformément aux instructions M.I. BT039, qui doit être la même que celle connectée à l'indicateur.



Structure en forme de goutte d'eau



Boîte SUMA



SQB Capteur de charge



L'installation terminée



## Données

### Options

- » Rampes métalliques pour accéder au modèle sur le sol avec une pente maximale de 10%. Chaque rampe a une largeur de 1000 mm et une longueur de 2200 mm. Elle est équipée d'une plaque de marche déchirée et de pattes de fixation au sol.
- » Peut être installé dans des atmosphères explosives, en utilisant des cabines certifiées EEx ia (Pour les certificats et les caractéristiques, voir la fiche technique de la cabine).

### Finition / Peinture

Peinture des pièces métalliques avec un niveau élevé d'anticorrosion et une couleur noire. Nettoyage et dégraissage des surfaces par brossage manuel conformément à la norme NBE-EA-95.

La finition des pièces métalliques sera réalisée avec une peinture polyuréthane à deux composants, anticorrosive pour l'acier et l'acier galvanisé, à séchage rapide et à haute résistance mécanique, de couleur noire RAL 9505 avec une finition légèrement brillante.

Convient pour les catégories de corrosion C1, C2 et C3 selon la norme EN ISO 12944-2 en tant que système à couche unique avec une épaisseur minimale de film sec de 80 µm.

Autres finitions sur demande.

### Capteurs de charge

Le modèle SQB dans son installation standard.

#### SQB CHARACTERISTICS

- » Cellule de charge avec un nombre maximum de 3000 divisions.
- » Il est équipé de jauges de contrainte encapsulées.
- » Câble de raccordement avec gaine en PVC, 5 m de long. Diamètre 6 mm.
- » Protection IP68.
- » Corps en acier traité thermiquement et nickelé par électrolyse.
- » Capacité : 3t



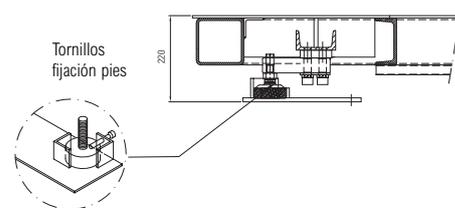
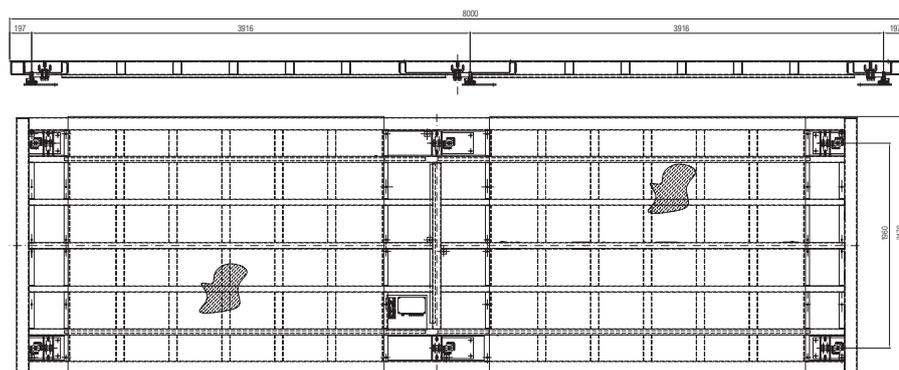
### Certifications

Certifié comme type UE selon EN45501:2016 sous le numéro T11160 avec les lunettes de vue mentionnées dans ce certificat.



## Dimensions

Pont-bascule compact de 4x2,47 m à 8x2,47 m.



## Conditions de chargement

### LIMITATIONS DES MOUVEMENTS SUR LES BALANCES

Plate-forme conçue pour l'utilisation intensive de fourgonnettes standard destinées à un usage routier, dont le poids maximal autorisé (PMA) est de 3500 kg et dont la disposition des essieux et de la charge permet la libre circulation sur la route.

Ces camionnettes devraient être équipées d'une remorque homologuée de 750 kg.

Des surcharges sporadiques réparties sur l'ensemble du véhicule et inférieures à 15 % sont autorisées.

Si ces surcharges sont constantes et/ou plus élevées, la durée de vie de la plate-forme peut être affectée.

En raison des surcharges par essieu qui existent sur les chariots élévateurs à fourche (~3500kg pour les chariots d'une capacité de 1500kg), il n'est pas conseillé de les faire rouler sur la plate-forme.

Pour d'autres utilisations, charges et dimensions, veuillez consulter nos distributeurs.



Fourgonnettes standard avec une charge utile brute de 3500 Kg



Fourgonnettes d'un poids total en charge de 3500 kg Remorque de 750 kg

## Capacités

## Références

Description	Dimensions mètres	Capteurs de charge nb.	Capacité réglage t	Div. kg	Approuvé télémètres	Références
Pont-bascule BP-F 4 - 4 x 2,7 metros (6 t / 2kg)	4 x 2.47m	4	6	2 kg	Orion, Bi, Cyber	0169241000
Pont-bascule BP-F 5 - 5 x 2,7 metros (6 t / 2kg)	5 x 2.47m	6	6	2 kg	Orion, Bi, Cyber	0170765000
Pont-bascule BP-F 6 - 6 x 2,7 metros (6 t / 2kg)	6 x 2.47m	6	6	2 kg	Orion, Bi, Cyber	0170762000
Pont-bascule BP-F 7 - 7 x 2,7 metros (6 t / 2kg)	7 x 2.47m	6	6	2 kg	Orion, Bi, Cyber	0170784000
Pont-bascule BP-F 8 - 8 x 2,7 metros (6 t / 2kg)	8 x 2.47m	6	6	2 kg	Orion, Bi, Cyber	0170784000