



SOLUCIONES INDUSTRIALES
BÁSCULAS PUENTE

BÁSCULAS PUENTE

BP-HG 270

BÁSCULA PUENTE OMNIDIRECCIONAL CON LOSA DE HORMIGÓN SOBRESUELO O EMPOTRADA

Losa de hormigón en 3 módulos independientes

Fácil limpieza y montaje

Obra civil económica

Vigas longitudinales IPE-270

Modelo
BP-HG 270

CERTIFIED BY EPELSA



grupoepelsa.com



Báscula Puente

BP-HG 270

BÁSCULA PUENTE BP-HG 270

El conjunto consta de 3 módulos independientes, compuestos por dos vigas longitudinales con perfil IPE. Cada módulo forma un volumen independiente donde se ubicará la losa de hormigón armado. La unión atornillada de los tres módulos constituirá la báscula.

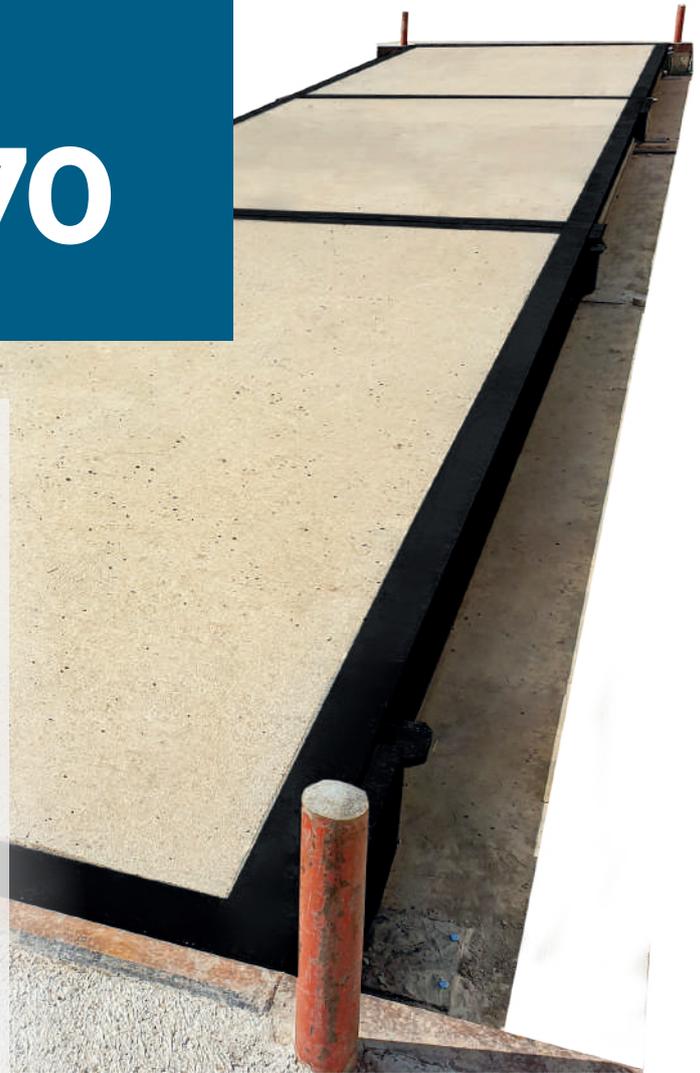
El ancho útil de la báscula es de 3,30 m, lo que facilita la circulación y maniobrabilidad de los vehículos sobre ella. El acceso de vehículos se realiza, en el montaje sobresuelo, mediante rampas de hormigón pertenecientes a la obra civil, con una pendiente máxima del 10%.

Puede soportar sobradamente todo tipo de vehículos con configuraciones de ejes aprobados y legales para libre circulación en carretera. Facilidad a la hora de limpiar con chorros de agua o cepillado (en el montaje sobresuelo) para eliminar la suciedad, aumentando así la vida útil de la báscula al eliminar residuos que suelen mantenerse húmedos durante mucho tiempo.

El acceso a las células y topes longitudinales y transversales es desde el exterior del puente, lo que facilita los trabajos de montaje y mantenimiento.

El sistema de doble pivote de la célula garantiza la aplicación totalmente perpendicular a esta, evitando solicitaciones laterales y momentos que puedan introducir errores. Además, permite el movimiento lateral adecuado para la báscula. La célula descansa sobre un soporte sufridera que permite un movimiento sencillo y holgado para encontrar fácilmente la verticalidad de la célula. Se protege el conjunto de apoyo de la célula con un guardapolvo, evitando aún más el contacto de polvos, barro, etc. Todo el cableado de la células está revestido por una malla metálica anti-roedores.

La realización de la losa está pensada para apoyar los módulos directamente en el suelo de la obra civil, colocando un plástico desechable entre la losa y el suelo para evitar el costo adicional de un encofrado inferior. La colocación y sujeción del armado de la losa (no incluido en el suministro estándar) se realiza sin soldaduras ni uniones atornilladas.



La manipulación para el montaje puede hacerse únicamente con 4 gatos hidráulicos, sin necesidad de grúas ni operarios de ayuda.

Características

Tipo	Báscula puente con losa de hormigón	
Instalación	Sobresuelo o empotrada	
Altura rodadura	370 mm	
Estructura	Perfiles longitudinales IPE 270	
Espesor hormigón	270mm	
Tipo Acero	S275JR	
Tipo pintura	Pintura de Poliuretano 2 componentes RAL 9505	
Tipo tornillos	Calidad mínima 8.8	
Medidas	BP-HG270 12m	~10.2m ³
	BP-HG270 14m	~11.63m ³
	BP-HG270 16m	~13.33m ³
	BP-HG270 18m	~14.63m ³
Capacidades	45t/20kg 60t/20kg	
Células de carga	Modelo CPC 20t. Malla metálica anti-roedores	
Caja de conexiones	Caja aluminio 8 entradas - 1 salida IP67	

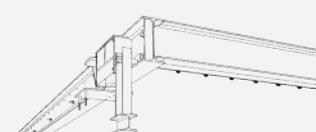
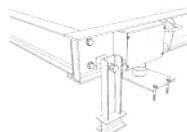
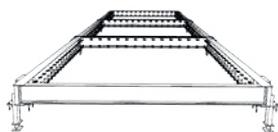
Generalidades

- » Estructura de acero con losa de hormigón en 3 módulos totalmente independientes que permite su traslado.
- » Vigas longitudinales IPE-270.
- » Soporta todo tipo de vehículos con carga por eje legales para libre circulación por carretera.
- » Fácil limpieza y montaje.
- » Sistema de célula auto pivotante.
- » Fácil transporte y manipulación (no necesaria grúa)
- » Ocho células CPC de 20t. Revestido el cable con malla metálica anti-roedores.
- » Montaje y acceso a las células de carga, caja suma, topes y otros elementos de montaje desde los laterales de la báscula.
- » Homologadas para 3.000 divisiones.
- » Régimen de uso ALTO.
- » Pintura de alto nivel anticorrosivo.
- » Obra civil robusta y económica.
- » Apta para traslado en container de 20 pies*.
- » Posibilidad de montaje como báscula empotrada.

*Excepto BP-HG 270 12x3.3m. Consultar si fuera necesario.

POSIBLES APLICACIONES

Las básculas pesacamiones, también llamadas básculas puente, son cruciales para controlar el cumplimiento de límites de peso legal en vehículos pesados en carreteras. También se utilizan en agricultura, minería y construcción para medir con precisión el peso de cargas y materiales. Además, son esenciales en almacenes, centros de reciclaje y muelles de carga para garantizar el cumplimiento de regulaciones.



Instalación



Realización de losa sobre suelo



Armado de la losa



Cementado finalizado



Células



Tornillería



Cajasuma

Datos

Opciones

- » Cable adicional caja suma a visor
- » Básculas con células aprobadas según la directiva europea ATEX. Consulte en fábrica referencia y precio.

Certificaciones

Aprobación EU-TEC de Modelo T11160 para conjuntos industriales modelo EPEL-21 emitido por el NMI de Holanda (Organismo Notificado nº 0122). Permite la conexión de visores y plataformas con células homologadas.

Acabado / Pintura

Limpieza y desengrasado de superficies mediante cepillado manual según NBE-EA-95.

Acabado mediante Pintura de Poliuretano, de 2 componentes, protectora de la corrosión para acero y acero galvanizado, de secado rápido y con alta resistencia mecánica, de color negro RAL 9505 con acabado ligeramente brillante. Apta para categorías de corrosividad C1, C2 y C3 según la norma EN ISO 12944-2 como sistema de una sola capa con un espesor de película seca de 80 µm.

Células de carga

Modelo CPC en su instalación estándar.

CARACTERÍSTICAS CPC

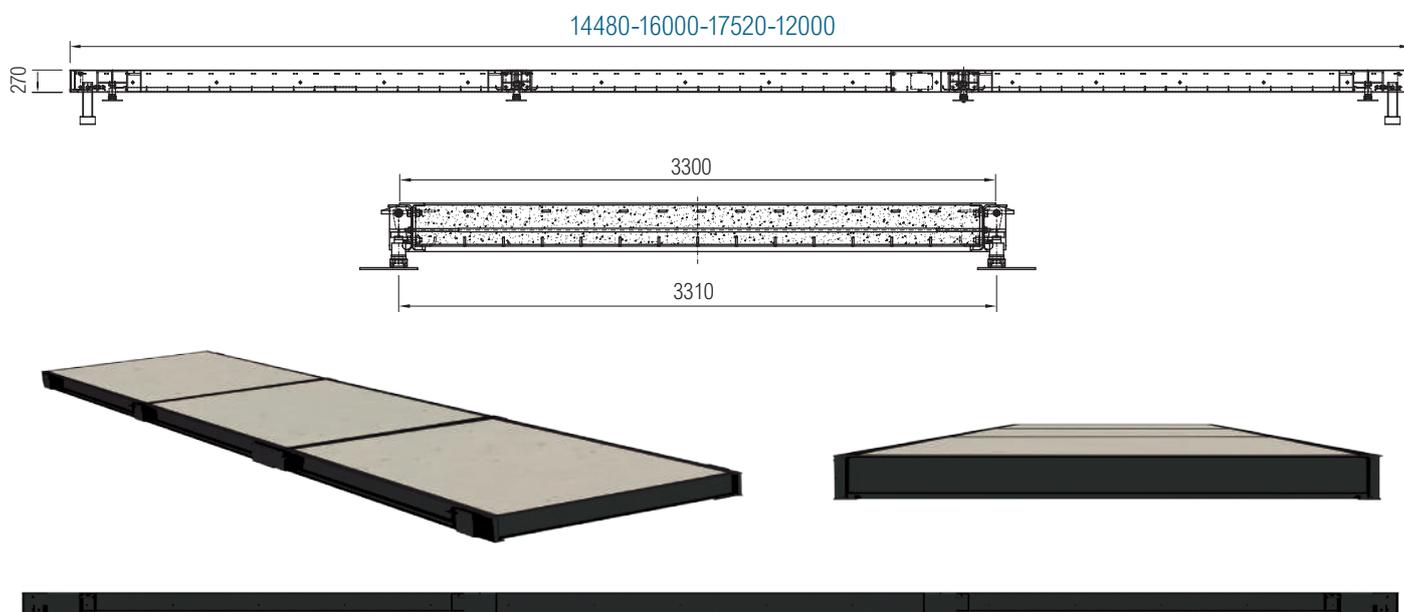
- » Célula de carga, con galgas extensiométricas encapsuladas.
- » Cierre por soldadura láser asegurando IP68.
- » Capacidad: 10t, 20t, 30t, 40t, 50t.
- » Cuerpo metálico de célula de acero especial con protección de acero INOX con carcasa inoxidable AISI 304.
- » Protección interna eficaz contra las fuertes corrientes inducidas por los rayos.



- » Diseño pensado para no utilizar tornillos en el montaje, asegura rapidez y evita errores de fijación.
- » Longitud cable conexión y cable de masa a visor: 15 m. Diámetro 5 mm.
- » Peso neto: 5700 g.
- » Todas las células se suministran con el cable protegido con malla metálica anti roedores.

Dimensiones

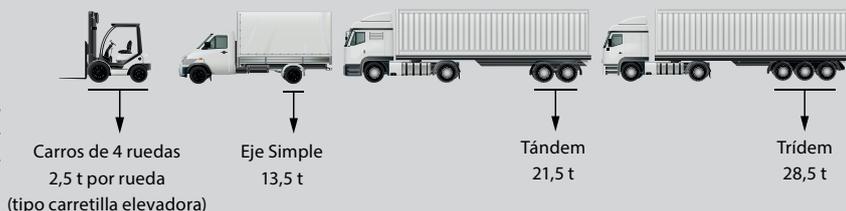
Báscula puente omnidireccional sobresuelo o empotrada, con losa de hormigón, ancho 3,30 m



Condiciones de carga

LIMITACIONES EN LA CIRCULACIÓN SOBRE BÁSCULA

Báscula puente diseñada para uso intensivo de vehículos con configuración de ejes aprobados y legales para libre circulación en carretera, quedando expresamente excluidos los vehículos elevadores, dumpers y de otro uso. Para otros usos a los anteriormente expuestos, rogamos consulten a nuestros distribuidores



Capacidades Referencias

Descripción	Dimensiones metros	Espesor Hormigón	Nº Células	Capacidad ajuste t	Div. kg	Homologado visores gama	Referencias.
Báscula puente BP-HG 270 - 12 metros (60 t / 20kg)*	10,2 x 3,3	270 mm	8	60	20 kg	Gama Epelsa	0170704000
Báscula puente BP-HG 270 - 14 metros (60 t / 20kg)	11,63 x 3,3	270 mm	8	60	20 kg	Gama Epelsa	0170705000
Báscula puente BP-HG 270 - 16 metros (60 t / 20kg)	13,33 x 3,3	270 mm	8	60	20 kg	Gama Epelsa	0170706000
Báscula puente BP-HG 270 - 18 metros (60 t / 20kg)	14,63 x 3,3	270 mm	8	60	20 kg	Gama Epelsa	0170707000

*No es apto para container de 20'. Consultar si fuera necesario.