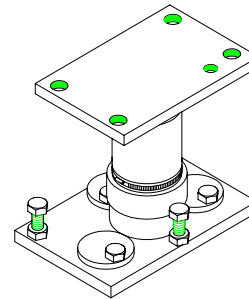
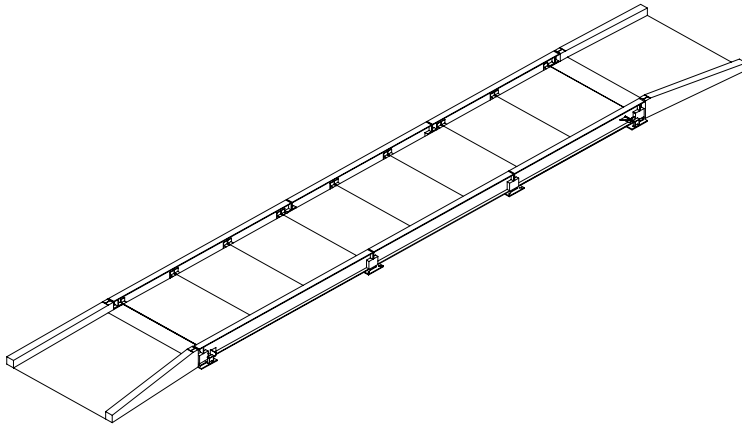


**GRUPO EPELSA**

www.grupoepelsa.com

**FICHA
TÉCNICA
BASCULA PUENTE****MODELO
BP-CZ 360****BASCULA PUENTE METALICA SOBRESUELO (CÉLULAS CPC)****GENERALIDADES**

El conjunto lo configuran dos semiplataformas ensambladas en la parte central, estando cada una formada por dos vigas longitudinales con perfil IPE-360, entre las cuales se insertan módulos transversales de rodadura por medio de uniones atornilladas, lo cual facilita el transporte e instalación.

La pista de rodadura queda a 33 cm aprox. sobre el nivel del suelo y está formada por una chapa de cobertura lagrimada que garantiza un servicio exento de deformaciones. La distancia entre la parte inferior de la báscula y el suelo es de aproximadamente 110mm. lo que permite facilitar la limpieza de residuos y fangos mediante chorros de agua ó cepillado, aumentado así la vida de la báscula.

El acceso de vehículos (ver planos de obra civil) se hace por medio de rampas anterior y posterior, respectivamente, de hormigón, con pendiente máxima del 10%.

El cálculo se ha realizado en forma a no sobrepasar una flecha máxima de 1/480 acorde con las exigencias metroológicas.

La velocidad de paso de vehículos no debe exceder de 10 km/h.

La báscula dispone de topes longitudinales y transversales regulables, en las 4 esquinas de la báscula. Así mismo incorpora placas de anclaje para los soportes de las células de carga.

Incluye anclajes tope para colocar en la obra civil.

La estructura incorpora tubos para las canalizaciones, sujetos con bridas atornilladas, para facilitar el paso de los cables en cualquier situación.

Idónea para zonas con un tránsito considerable de vehículos.

Células Pivotantes

El sistema de doble pivote de la célula garantiza aplicación de cargas verticales sobre ésta, evitando solicitaciones laterales y momentos que introduzcan errores, permitiendo a su vez los juegos laterales adecuados y absorber dilataciones.

Caja suma

La obtención de señal única de peso se conseguirá por la conexión en paralelo de todas las células de una báscula, estando dotada cada caja de elementos pasivos para ajuste de sensibilidades con el fin de obtener la misma señal de peso con independencia del punto sobre la plataforma que se aplique una carga, incorpora protección contrarayos.

-Hermética, protección IP 67.

-Montaje en la plataforma: En perfil lateral con tapa para permitir recoger cable sobrante de células de carga.

-Longitud cable a visor: 15 m (otras longitudes especificarlas)

Especificaciones

-Cableado intercélulas protegido por tubo Interplast acoplado a célula por manguitos de goma y abrazaderas.

-8 Células CPC (Certificaciones y características ver ficha técnica de la célula)

-Flecha máxima: 1/480

-Espesor chapa lagrimada: 6/8 mm .

-Velocidad máxima paso vehículos: 10 km/h

-Acabado: Pintura de alto nivel anticorrosivo color negro.

-Topes: 4 anclajes tope en obra civil y 4 topes transversales + 4 longitudinales en báscula.

-Normas metrología: OIML y H44

-Clase III. Precisión 1/3000

-Alcance máximo: 60 t /80t

-Alcance mínimo: 400 kg / 1000kg

-Escalón discontinuo: d = 20 kg /50kg

-Escalón de tara: d = 20 kg / 50kg

-Certificada de acuerdo a la normativa europea n° T5413 en conjunción con los visores mencionados en dicha norma.

-Es preceptiva (no incluida en nuestro suministro), una toma de tierra según instrucción M.I. BT039.

MODELOS	DIVISION	REFER.	PESO	Nº MODULOS	DIMENS.PIEZA MAS PESADA	PESO PIEZA MAS PESADA	HOMOLOGADA CON VISOR:
BP-CZ360 14x3 60t.	20 kg	69945000	6100	7	3190x2000x295	600 kg	ORION,BI,BE,CYBER
BP-CZ360 16x3 60t	20 kg	69946000	7000	8	3190x2000x295	600 kg	ORION,BI,BE,CYBER
BP-CZ360 18x3 60t	20 kg	69947000	7800	9	3190x2000x295	600 kg	ORION,BI,BE,CYBER
BP-CZ360 18x3 80t	50 kg	69948000	7800	9	3190x2000x295	600 kg	ORION,BI,BE,CYBER

OBSERVACIONES IMPORTANTES

Báscula puente diseñada para uso exclusivo e intensivo de vehículos con configuración de ejes aprobados y legales para circulación en carretera, quedando expresamente excluidos los vehículos elevadores, dumpers y de otro uso.

Limitaciones en la circulación de vehículos sobre báscula:

- Carros de 4 ruedas (tipo carretilla elevadora): 2,5 t por rueda
- Tandem: 21,5 t

- Eje simple: 13,5 t
- Tridem: 28,5 t

Para otros usos a los anteriormente expuestos rogamos consulten a nuestro distribuidor.

OTRAS OPCIONES

- Cable adicional caja suma a visor ref. 90004005
- Básculas con células aprobadas según la directiva europea ATEX.. Referencia y precio consultar a fábrica.

FICHA TÉCNICA**NOVIEMBRE-2010****PÁGINA D-3/13**